



ПОКЛОН
КОРАБЛЯМ

ВЕЛИКОЙ
ПОБЕДЫ





ПОМНИМ. ГОРДИМСЯ. СКОРБИМ.



Уже более чем полстолетия существует традиция посещать в День Победы могилы советских воинов и жертв Великой Отечественной войны. Могилами моряков в годы Войны становились их боевые корабли. Воды Чёрного моря до сих пор скрывают останки эсминцев, тральщиков, катеров, подводных лодок, погибших в бою, защищая Отечество.

В 2005 году общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация», НП «Разведывательно-водолазный клуб» и общественная организация «Крымский мост» выступили с инициативой проведения ежегодной акции «Поклон кораблям Великой Победы».

Цель акции - отдать дань памяти морякам - черноморцам, павшим в годы Великой Отечественной войны.

Схема маршрутов экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» 2005-2008 год



Общественно-патриотическая подводно-поисковая экспедиция

«Поклон кораблям Великой Победы»

проводится ежегодно, начиная с 2005 года, под патронатом Председателя Комитета Государственной Думы по делам ветеранов Федерального собрания Российской Федерации, Генерала армии Николая Ковалева.

В канун 9 мая аквалангисты более чем из 10 городов России и Украины совершают погружения на советские корабли, погибшие во время боевых действий на Черном море, и устанавливают на их корпусах мемориальные таблички и венки в память о погибших членах экипажа. Экспедиция проходит под девизом «Нельзя проводить границы по братским могилам».

Цели экспедиции:

Поиск и идентификации неизвестных ранее объектов времен Великой Отечественной войны, выяснение обстоятельств гибели корабля и судьбы его экипажа. Увековечивание памяти экипажей советских кораблей, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Организаторы :

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- Некоммерческое партнерство «Разведывательно-водолазный клуб»
- Анна Аржанова, председатель оргкомитета
- Константин Богданов, руководитель проекта

Маршрут экспедиции:

2005 г. - Новороссийск - Керчь - Феодосия - Севастополь - Евпатория.

2006 г. - о.Змеиный - Одесса - Севастополь.

2007 г. - Тамань - Анапа - Новороссийск.

2008 г. - Туапсе - Геленджик - Новороссийск.

ИНИЦИАТИВНАЯ ГРУППА



Костантин Богданов :

Сегодня Россия и Украина вынуждены не только жить по-отдельности, но и праздновать День Победы как-то врозь. Но у наших государств одна история, одна боль потерь и одна радость Победы. Моряки-черноморцы, участники кровопролитных десантов, в те годы не разделяли Украину и Россию, не смотрели, человек какой национальности идет рядом с тобой в атаку. Они защищали одну Родину. И не их вина, что теперь это два разных государства. Экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы», пусть на короткое время, но все-таки удастся соединять две страны, два народа, между которыми большая политика прочертила границу, и перекинуть своеобразный мост исторической памяти о тех морях, чьими братскими могилами стали море и погибшие корабли. Сегодня все участники экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы», объединившей аквалангистов из Москвы, Севастополя, Екатеринбурга, Одессы, Краснодара, Днепропетровска и многих других городов уверены, что по братским могилам той войны нельзя провести границ. Граница между Украиной и Россией, проложенная на политической карте мира, не в состоянии разделить память и души живущих здесь людей. И пока живы ветераны той войны, пока жива наша память, мы твердо уверены - нас не поссорить.

Принимая участие в первом «Поклоне кораблям», мы с товарищами хотели, в первую очередь, посмотреть на затонувшие корабли, а уже во вторую - почтить память героев. Но попав в компанию тогда еще мало знакомых между собой, но увлеченных одной идеей людей, мы за считанные часы перековались. То, что было вторым, стало первым. Прежде для нас затонувшие корабли были грудой старинных механизмов, теперь за этим мы видим драму и подвиг героев, отдавших свои жизни за такие понятия как Свобода и Родина. Вот перед нами на 50-ти метровой глубине разорванный надвое взрывом «Морской охотник». А ведь на палубе этого корабля стояли, такие же как мы, простые граждане своей страны. Они шли в предрассветном тумане и знали, что впереди только смерть, но все-таки надеялись спастись и победить. И когда под катером разорвалась бомба, командир тонущего корабля, наш кстати ровесник, до последнего, вместо того чтобы спасти свою жизнь, писал в судовом журнале «Корабль тонет, сообщить на ящик 31.12». Благодаря акции «Поклон кораблям Великой Победы», последние строки командира дошли по адресу.

Юрий Шалимов :



Роман Дунаев :

Хотелось бы обратиться к молодежи, которая сейчас начинает активно заниматься дайвингом. Нам нужно всеобщими усилиями сохранять и оберегать памятники Войны, которые остались лежать на морском дне как братские могилы. Нужно относиться с уважением к останкам затонувших кораблей и тем солдатам, которые навечно остались на своем боевом посту. Последующие поколения должны получить возможность увидеть под водой картину трагедии, разыгравшейся во время военных действий. Мы не должны оставить им в наследство лишь жалкие клочки металлолома, лежащего на дне. Нельзя допускать разграбления и растаскивания на сувениры тех частей корабля, которые и создают его облик. Это равносильно тому, что мы придем к памятнику Неизвестному солдату и выкопаем из могилы какие-нибудь реликвии. Мы должны сохранять исторические объекты, овеянные героизмом наших предков, которые покоятся в глубинах наших морей!

Анна Аржанова :

Впервые в мировой истории аквалангисты почтили память погибших моряков таким необычным образом. Наша Федерация не могла остаться в стороне от этого искреннего порыва, который, по-моему, был понятен всем, кого мы встречали в процессе подготовки и проведения проекта «Поклон кораблям Великой Победы». Для меня лично, самым пронзительным моментом всей акции было чувство общности и единения с тем отважным поколением, которое до конца выполнило свой долг во время Великой Отечественной.



Дмитрий Чистилин :

«Поклон кораблям Великой Победы» – это великая возможность напомнить себе и, самое главное, нашим детям о том, что мы несем ответственность перед павшими и выжившими, оплатившими своей кровью эту Победу, за моральное качество и наполнение нашей жизни. Ещё большую ответственность мы несём перед будущим поколением. Именно через наши поступки и нашу жизнь, нашу память, наше отношение к Великой Победе они, может быть, смогут понять простые истины - что такое Отечество, Родная земля, Родной язык, Родина.



Владислав Бунтыло :

Море надежно хранит свои тайны, и тем ценнее каждая находка, способная пролить свет на еще одну страничку истории. Где-то в глубине моря, совсем рядом с бушующими страстями, танцующими парами и курортным весельем, вне времени навечно застыли памятники тем, кто в годы войны ценой своих жизней отвоевали наше право на радости мирной жизни. Наша работа посвящается им - Воинам, Героям, и просто парням, которым судьба подарила радость строк в потертом фронтовом конверте в перерыве между артиллерийским обстрелом и налетом бомбардировщиков. Для этих ребят война так и не закончилась. Погружаясь к останкам кораблей и устанавливая мемориальные таблички, мы как бы говорим им, что наша Родина одержала Победу в той страшной войне, и, отдав свои жизни, они внесли свой вклад в эту Победу. Наша главная задача - напомнить о том, как боевые корабли наших дедов бок о бок шли в последний бой за Керчь, Севастополь и Новороссийск. И в наших силах передать эту память будущим поколениям.



Игорь Егменов



Всеволод Кущинский



Евгений Абрамов



Елена Павлова



Евгений Штиль

2005





ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- НП «Разведывательно-водолазный клуб»
- Региональное общественное движение «Крымский мост»
- Подводный клуб ветеранов флота г. Севастополь

СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- Яхта «Фрегат», владелец Виктор Такнов
- Катер «Румб», владельцы Наталья Чередниченко, Александр Крайнов
- Катер клуба «Адмирал Нельсон», Константин Оробченко

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ:

- | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| • Абрамов Евгений | • Журавлёва Оксана | • Павлова Елена | • Фролов Михаил |
| • Аржанова Анна | • Кириллов Игорь | • Персионов Дмитрий | • Халюк Владимир |
| • Богданов Константин | • Клочанко Андрей | • Савин Сергей | • Чистилин Дмитрий |
| • Бунтыло Владислав | • Клочанко Максим | • Самков Денис | • Шалимов Юрий |
| • Горбачевский Дмитрий | • Крючков Владимир | • Ситнина Вера | • Широков Михаил |
| • Грибанов Юрий | • Кущинский Всеволод | • Скибинский Павел | • Штиль Евгений |
| • Дунаев Роман | • Мардасов Алексей | • Тарасенко Александр | • Шумилкин Илья |
| • Егменов Игорь | • Недяк Леонид | • Тимофеева Татьяна | |

ПОДДЕРЖКУ ОКАЗАЛИ:

- | | |
|---|---|
| • Председатель Комитета по делам ветеранов Государственной Думы Российской Федерации, Генерал армии Николай Ковалев | • Компания ИСТ |
| • Министерство обороны Российской Федерации | • Правительство Автономной Республики Крым |
| • Командование Черноморского флота России | • Мэрия города Новороссийска |
| • АКБ «Хлебобанк» | • ОАО «НИИ приборостроения имени В.В. Тихомирова» и генеральный директор Ю.И. Белов |
| • Топливная нефтяная компания ТНК «ВР» | |



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
четвертого созыва (2004–2007)

"14" апреля 2005 г.

№ 2/203

Участникам экспедиции "Поклон кораблям Великой Победы"

От имени Комитета Государственной Думы по делам ветеранов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации приветствую участников экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы».

Многие годы существует традиция посещать в День Победы могилы советских воинов и жертв Великой Отечественной войны, чтить память тех, кто сражался на фронтах и в тылу врага. От Москвы до Берлина и от Мурманска до Севастополя земля усеяна могилами павших советских воинов, по которым можно проследить весь долгий путь к Победе.

Однако сегодня на этом пути возникли границы, разделившие некогда единое государство, чьи защитники несмотря на национальность, вероисповедание плечом к плечу шли в атаку и отдавали свои жизни во имя свободы и независимости своей Родины Победы.

В канун великого праздника, 60-летия Великой Победы, мы вспоминаем славные страницы той войны. Сегодня многие имена героев хорошо известны, но многие так и остались неизвестными. Их имена возвращаются благодаря усилиям членов поисковых отрядов.

Могилами моряков в годы войны становились их боевые корабли и морская пучина. На дне Черного моря до сих пор лежат корабли, которые обороняли Одессу и Севастополь, высаживали десанты в Керчи, Феодосии и Евпатории. Многие из них были

2

обнаружены аквалангистами-любителями, участниками поисковых отрядов и они перестали быть «без вести пропавшими».

Давно известна истина, что война не закончена до тех пор, пока не похоронен последний солдат. Сегодня благодаря акции «Поклон кораблям Великой Победы» экипажам погибших кораблей, героям кровопролитных десантов в России и Крыму возвращается воинская слава и почтение потомков. Но память о войне не имеет границ и именно это объединяет участников экспедиции, среди которых представители различных регионов России и Украины, перекинувших своеобразный Мост Памяти между народами некогда единого государства, победившего в самой страшной в истории человечества войне.

Желаю всем участникам Великой Отечественной войны крепкого здоровья, бодрости духа и мирного неба, а участникам акции «Поклон кораблям Великой Победы» успешной реализации намеченного, успехов во всех делах и начинаниях.

Считаю, что настоящая акция является достойным примером мужественной гражданской позиции её организаторов, которая внесет неоценимый вклад в дело патриотического воспитания подрастающих поколений.

С глубоким уважением,

Депутат, председатель Комитета Государственной Думы
по делам ветеранов
генерал армии

Н.Д.Ковалев

НОВОРОССИЙСК

При поддержке Администрации города Новороссийска старт экспедиции был дан в центре города, на Площади Героев.

Участники экспедиции, представители администрации города и командование Новороссийской базы Черноморского Флота, члены поисковых отрядов Новороссийска, ветераны, те, кто воевал на Малой Земле и



оборонял эти священные места, почтили память героев, отдавших жизнь в боях за город и возложили цветы к мемориалу павшим воинам. Участников экспедиции и ветеранов поприветствовала вице-мэр города Тамара Полевая. Неоценимую поддержку экспедиции оказал Российский Черноморский флот: на митинге, посвящённом открытию акции, присутствовал лично командир Новороссийской военно-морской базы Сергей Меняйло.

Для сопровождения участников экспедиции был выделен корабль связи (КСВ), на котором вышли в море ветераны, военный оркестр и представители Русской Православной церкви. В районе Малой Земли святые отцы отслужили панихиду, моряки спустили венки на воду, грянул салют.



Ветераны не сдержали слез.

И ветераны просили организаторов: “Только не прекращайте этого своего славного дела, не останавливайтесь на достигнутом, приезжайте сюда снова, ныряйте, не забывайте погибших моряков!”



По окончании торжественной церемонии военный корабль отправился в сторону берега, а участники экспедиции при обеспечении подводного клуба «Адмирал Нельсон» вышли в район гибели буксира «Миус». 28 февраля 1943 года буксир «Миус» возвращался из района Мысхако в Геленджик, когда в 6:15 минут был атакован катерами противника. Длина корабля около 40-50 метров. Глубина залегания по грунту - 45 метров.

Долго и тщательно составляли дайв-план с учетом транспортировки на объект венка и креста с положительной плавучестью. Место для крепления выбрали на леерах по левому борту, который был выше из-за заметного крена. Погружение длилось около 30 минут. Видимость - 5-8 метров, температура воды +8 +11 градусов. Работали на глубине тремя двойками плюс двойка тех, кто снимал под водой эту работу.



КЕРЧЬ



Перед началом погружений участники экспедиции отдали дань памяти защитникам легендарных Аджимушкайских каменоломен.

Для погружения был выбран объект в районе мыса Такиль. Он до сих пор так и остаётся неидентифицированным. Объект размером метров 25, заилен, лежит с креном на правый борт. Следы сильного взрыва в кормовой части и несколько находок, среди которых была пряжка краснофлотца, патронная сумка и патроны калибром 7,62 мм, позволили определить, что это, скорей всего, небольшой десантный корабль. Один из тех, что принимали участие в знаменитой Керченско-Феодосийской десантной операции, но так и не дошел до места высадки десанта.

ФЕОДОСИЯ



7 мая экспедиция встретила возле Феодосии. Благодаря неоценимой помощи Капитана порта, Феодосия была гостеприимна к участникам экспедиции.

Ранним утром 29 декабря 1941 г. на причалы Феодосийского порта кораблями Черноморского флота был высажен передовой отряд морского десанта. В тот же день город был освобожден от гитлеровцев.

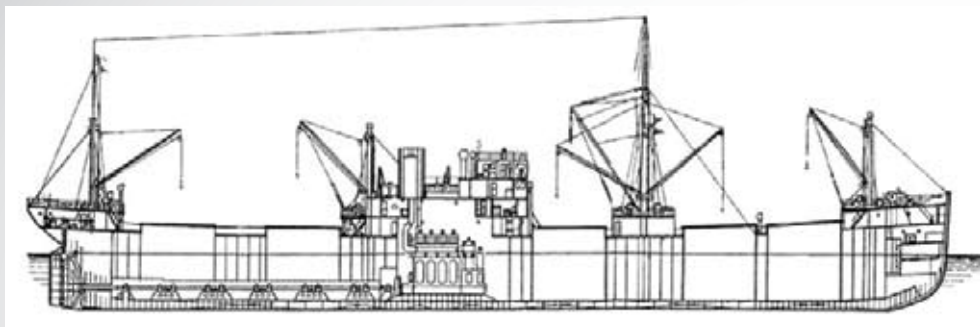
В память об освободителях Феодосии участники экспедиции установили венок на плавучий Памятник морякам Феодосийского десанта.

Но основной целью участников экспедиции было погружение на советский транспорт Жан-Жорес.



Историческая справка:

Теплоход “Жан Жорес” (водоизмещение около 4000 брт) под командованием капитана Г.Н. Лебедева, подвозя подкрепление, 15 января подорвался на mine и затонул в центре феодосийской бухты, успев высадить на берег практически всех десантников. При взрыве на корме теплохода погибло около 40 человек, подоспевшими на помощь катером “Кабардинец” и тральщиком “Геленджик” с него были сняты команда, легкая артиллерия и судовые документы. Несколько тяжелых орудий, грузовики, полевые кухни и сотни тонн боеприпасов ушли на дно Черного моря.



Денис Самков, сопредседатель оргкомитета экспедиции, участник погружения :



Несмотря на плохую видимость, размеры судна впечатляли. Тени нависающих палубных надстроек, обширные внутренние помещения, машинное

отделение, на палубе полевая кухня, остатки автомобиля на гусеничном ходу. То и дело встречаются россыпи боезапаса, который так и не успели выгрузить в далеком 1942 году.

Погружение на “Жан Жорес” было собранным и целенаправленным. Крест и венок нормально пригрузили, и нам не составило труда крепко привязать их на баке, ближе к левому борту. После этого дайверы продолжили обследование судна и смогли добраться до кормы, которая прекрасно сохранилась. Видимости на глубине 12-13 метров почти не было. На меньших глубинах видимость - 5-6 метров. Внутри палубных надстроек, кают и помещений застойная вода была почти прозрачна, но очень быстро поднималась муть. Сверху просматривались тени от бортов и надстроек. На грунте возле кормы еще видны следы давней трагедии - остатки ремня, истлевшей кобуры с рукояткой пистолета и коленвал от грузовика. Во внутренних помещениях тоже много фрагментов амуниции и личных вещей.



ЕВПАТОРИЯ

6 мая, параллельно с выходом “Фрегата” из Керчи, от причала Евпатории вышел катер “Румб”. Второй отряд экспедиции под руководством подполковника ВМФ России Игоря Егменова двинулся в сторону Севастополя с тем, чтобы к 8 мая вся экспедиция собралась в Летнем театре на Приморском бульваре.

По рассказам ветеранов войны на дне бухты лежит советский самолет, сбитый немцами то ли в 1942, то ли в 1943 году. По свидетельству очевидцев, самолет начал разваливаться еще в воздухе и при ударе об воду разломился на несколько крупных фрагментов.

И вот именно им, участникам второго отряда, несказанно повезло: в районе Евпатории, в бухте Донузлав, удалось обнаружить неизвестный до сих пор объект - самолёт Ил-2, предположительно погибший в 1943 году. В связи с отсутствием каких-либо номерных деталей, нет никакой информации ни о месте вылета, ни о задаче, которую выполнял лётчик, ни об обстоятельствах гибели самолёта.



СЕВАСТОПОЛЬ

8 мая экспедиция пришла в Балаклаву - в бухту, где в прошлом размещалась секретная военно-морская база советских подводных лодок. Вблизи Балаклавы, между мысами Фиолент и Херсонес, участники экспедиции погрузились к местам гибели Приморской армии. В память о героях обороны Севастополя сбросили на воду венок и на глубине около 20 метров на грунте установили крест.

Вечером на Приморском бульваре состоялся праздничный митинг. В Летний театр ветераны Великой Отечественной войны, Афганской войны, армии и флота не только пришли сами, но и привели своих детей и внуков.

Многие подходили, чтобы выразить благодарность участникам проекта “Поклон кораблям Великой Победы”.

2006





ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- НП «Разведывательно-водолазный клуб»
- Клуб «Наварекс»
- Сергей Грабовецкий и клуб «Нерей»

СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- Катер «Румб», владельцы Наталья Чередниченко, Александр Крайнов
- Катер «Авалон», Юрий Король и клуб «Дип Таун»
- Судно «Касатка» Одесского пароходства

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ :

- | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------------|
| • Аржанова Анна | • Кириллов Игорь | • Чистилин Дмитрий |
| • Богданов Константин | • Клочанко Андрей | • Шалимов Юрий |
| • Бунтыло Владислав | • Клочанко Максим | • Широков Михаил |
| • Горбачевский Дмитрий | • Кольцов Борис | • Штиль Евгений |
| • Грабовецкий Сергей | • Недяк Леонид | • Шумилкин Илья |
| • Грибанов Юрий | • Павлова Елена | |
| • Егменов Игорь | • Савин Сергей | |
| • Ефимов Олег | • Скибинский Павел | |
| • Журавлёва Оксана | • Тарасенко Александр | |
| • Ивлев Алексей | • Халюк Владимир | |

ПОДДЕРЖКУ ОКАЗАЛИ:

- Председатель Комитета по делам ветеранов Государственной Думы Российской Федерации, Генерал армии Николай Ковалев
- Верховная Рада Украины
- Депутат Верховной Рады АР Крым Татьяна Зверева

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ВETERАНОВ

103265, Москва, Георгиевский пер., д. 2 Тел. 292 56 21 Факс 292 78 49 E-mail: cveteran@duma.gov.ru

28 марта 200⁶ г.

№3.29-30/280

**Ветеранам-подводникам Черноморского флота,
участникам экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы»**

От имени Комитета Государственной Думы по делам ветеранов Федерального собрания Российской Федерации приветствую участников Международной экспедиции «Поклон кораблям великой победы - 2006».

Великая Отечественная война все дальше и дальше уходит в историю. И хотя в местах, где когда-то проходила линия обороны, теперь распаханы поля и стоят дачные домики, но у поисковых отрядов до сих пор не убавляется работы по поиску и захоронению останков солдат, по возвращению имен тем, кто в архивах и памяти родственников значится, как пропавший без вести.

Хотя сегодня еще живы отцы и деды - свидетели тех страшных лет, но сегодня уже выросло целое поколение, которое знает о войне лишь из учебников истории для средней школы. Учебников не всегда высокого качества, учебников, которые отражают лишь исторические даты, но не передают тот народный дух, благодаря которому советские люди выстояли и победили в самой тяжелой в истории человечества войне. И который мы просто обязаны передать нашим будущим поколениям.

Много написано про Сталинградскую битву и Курскую дугу, про оборону Севастополя и Блокаду Ленинграда, но сложилось так, что вклад в Победу моряков-подводников был так же надёжно скрыт от наших взоров, как и движение подводной лодки выходящей на угол торпедной атаки под

2

водой. Море забрало к себе и скрыло в глубине не только тела погибших моряков, но и результаты их подвига - потопленные суда и сбитые самолёты врага. А каждый потопленный нашими подводниками вражеский корабль - это не взлетевшие самолёты врага, не сброшенные на наши окопы и дома бомбы, не выпущенные пули и снаряды, не вступившие в бой танки и пушки, не созданные на заводах оружие и боевая техника. Это всё сохранённые жизни людей.

Если на фронте было «до смерти четыре шага», то подводника от смерти отделял лишь прочный корпус подлодки и коллективная воля команды к выживанию. Каждый уходивший в боевой поход знал, что в критической ситуации либо все выживут и вернутся на базу, либо погибнут. Тоже все, весь экипаж. Но они выходили в море, искали встречи с врагом, атаковали и побеждали, хотя для многих экипажей море стало одной братской могилой. Практически всегда - безымянной.

Хочу отметить, что деятельность Международной экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» является достойным примером мужественной гражданской позиции её организаторов, которая не только имеет огромное значение в деле патриотического воспитания молодежи, но и вносит свой посильный вклад в процессе объединения некогда единого народа России и Украины.

Хочу пожелать всем участникам экспедиции успешной реализации намеченных планов и надеюсь, что данная экспедиция, посвященная 100-летию подводного флота России, позволит еще раз напомнить живущим сегодня о подвиге тех, кто не вернулся на базу из глубины Черного, Балтийского, Баренцева и других морей Великой Отечественной войны.

Председатель Комитета
генерал армии



Н.Д. Ковалев

Экспедиция 2006 года была посвящена 100-летию Подводного флота России. Участники прошли по маршруту о.Змеиный - Одесса - Севастополь. В ходе экспедиции были установлены памятные таблички и поминальные венки на советские подводные лодки, затонувшие в акватории о.Змеиный и г. Севастополь.



В городах Одесса и Севастополь прошли встречи с ветеранами подводного флота, возложены цветы к памятникам морякам - подводникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.



В церемонии установки венков и памятных табличек приняли участие Народный депутат Верховной Рады Украины Людмила Денисова и депутат Верховной Рады Автономной Республики Крым Татьяна Зверева.





Вместе с участниками экспедиции в море выходили и ветераны войны. Как драгоценную реликвию они передавали в руки дайверов памятную табличку и венок, которые через несколько минут будут устновлены на корпусе подводной лодки, навсегда ставшей могилой для их боевых товарищей.



Ветераны-подводники не только делились воспоминаниями о войне, но и информацией о конструкционных особенностях лодок. Эти рассказы очень помогли во время погружений.



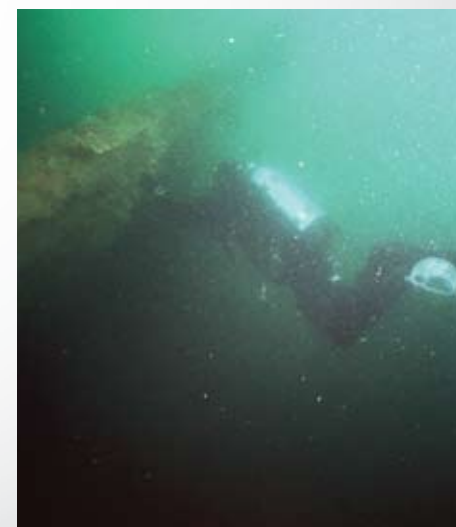
Экспедиция началась на острове Змеиный с возложения цветов на ПЛ Щ-212 и встречи с ветеранами подводного флота. Дайверы совершили погружение в районе Сергеевки на немецкие транспорты «Зальцбург», «Теодорик» и «Анкара», которые были потоплены советскими подводными лодками. Позже были совершены погружения на корабли «Аджария», «Брянск» и румынский транспорт «Сулина», затонувший в результате успешной атаки советской подводной лодки Д-4.

Под водой велась видеосъемка, и, благодаря работе подводных операторов, ветераны войны смогли прямо на экспедиционном судне увидеть покоящиеся на дне корабли и церемонию установки венков и памятных табличек.



ФРАГМЕНТ САМОЛЕТА НАЙДЕННЫЙ НЕДАЛЕКО ОТ Г. СЕВАСТОПОЛЬ, ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО БОМБАРДИРОВЩИК ПЕ-2.

Игорь Кириллов



Несколько лет назад во время погружения в районе острова Змеиный была обнаружена советская подводная лодка типа «Щ» («Щука»), которую до сих пор не удалось идентифицировать.

3 мая 2006 дайверам удалось подобраться к сильно заглублённой в грунте носовой части подводной лодки и обнаружить там технические узлы, которые с полной достоверностью позволили установить, что данная лодка имеет тактический номер Щ-212.

Алексей Ивлев (дайв-клуб “Наварекс”, Одесса) ведёт подводные поиски в районе острова Змеиный с 2002 года:

Были два мнения - это могла быть лодка Щ-208 или Щ-212. Они очень похожи друг на друга, тем более пролежавшие столько лет под водой, углублённые в грунт, находящиеся в разных положениях на дне моря. Есть одно существенное конструктивное отличие, которое и позволяет их отличить друг от друга - это форштевень, носовая часть лодки: только на Щ-212 здесь устанавливался сетеразрезатель, мощное специальное устройство. Такое на Щ-208 не устанавливалось. Так вот, нам несказанно повезло сейчас, что удалось подобраться к углублённому в грунте форштевню и чётко установить наличие сетеразрезателя. Это и есть “Щука-212”!



Константин Богданов:

Невозможно выразить нашу радость по поводу сделанного открытия: в ходе экспедиции удалось закрыть ещё одно “белое пятно” в истории Великой Отечественной войны и в истории советского подводного флота.



здесь устанавливался сетеразрезатель, мощное специальное устройство. Такое на Щ-208 не устанавливалось. Так вот, нам несказанно повезло сейчас, что удалось подобраться к углублённому в грунте форштевню и чётко установить наличие сетеразрезателя.



2007





ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- НП «Разведывательно-водолазный клуб»
- Краснодарская краевая молодежная организация «Кубанский подводный проект»

СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- Катер «Агат», капитан Александр Сейфуллин
- Катер клуба «Адмирал Нельсон», Константин Оробченко

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ :

- | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------|
| • Абрамов Евгений | • Грибанов Юрий | • Шалимов Юрий |
| • Александров Сумбат | • Гусев Сергей | • Шиков Дмитрий |
| • Аржанова Анна | • Даянов Ринат | • Шумилкин Илья |
| • Богданов Константин | • Дунаев Роман | |
| • Бунтыло Владислав | • Литтиг Александр | |
| • Горбачевский Дмитрий | • Чистилин Дмитрий | |

ПОДДЕРЖКУ ОКАЗАЛИ:

- Председатель Комитета по делам ветеранов Государственной Думы Российской Федерации, Генерал армии Николай Ковалев
- Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев
- Начальник администрации морского порта Новороссийск В.В. Ерыгин и капитан порта Новороссийск П.А. Захарченко



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
четвертого созыва (2004–2007)

"18" апреля 2007 г.

№ 2/385

ПРИВЕТСТВИЕ

ВETERANAM ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И УЧАСТНИКАМ
ЭКСПЕДИЦИИ "ПОКЛОН ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ"

От имени Комитета Государственной Думы по делам ветеранов приветствую участников 3-й Международной экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы».

Отечество, как бы это кому ни хотелось, невозможно разделить границами, введением собственных валют и избранием президентов. Родина - понятие не географическое, а духовное. И носителями, хранителями этой духовности являются, прежде всего, люди старшего поколения.

Неумолим бег времени. И с каждым щелчком стрелки, с каждым взмахом маятника уходит от нас прошлый век, а вместе с ним «сороковые, ревушие, пороховые...». И тех, кто почти 66 лет назад закрыл страну собственной грудью, а затем, оттолкнувшись ногой от Урала, дошел до Берлина, сегодня вместе с нами осталось немного. На их долю выпало множество испытаний. За их плечами – полная лишений и трудностей довоенная пора, годы военного

Истребление памяти о войне, неуважение к ветеранам, передергивание и откровенное извращение исторических фактов, становятся той политической картой, которую сегодня с удовольствием пытаются разыграть недоброжелатели нашей страны на Западе и неудачливые политики в некоторых республиках бывшего СССР. В так называемые «патриотические» и «националистические» движения они вовлекают, в первую очередь, молодежь, которая знает историю своей страны только по плохо написанным учебникам.

На этом фоне особую ценность и значимость приобретают гражданские инициативы, направленные на сохранение памяти о минувшей войне, восстановлении неизвестных страниц истории тех лет.

Одной из таких инициатив является 3-я Международная экспедиция «Поклон кораблям Великой победы», которая уже традиционно объединяет в эти майские дни аквалангистов-любителей из России и Украины. Третий год участники экспедиции ведут активную поисковую работу в акватории Черного моря, отдавая дань памяти советским морякам и солдатам, навсегда оставшихся

на своих боевых местах, и открывая новые места и обстоятельства гибели кораблей Черноморского флота.

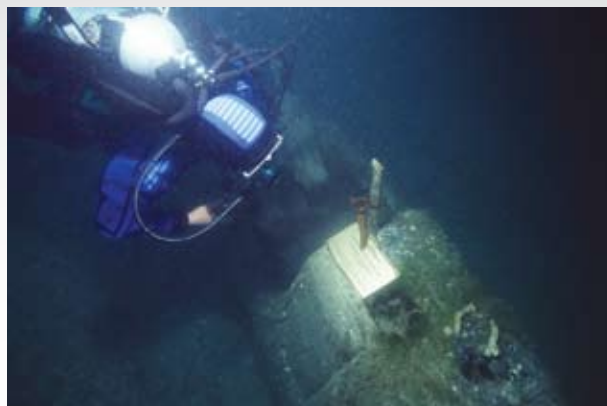
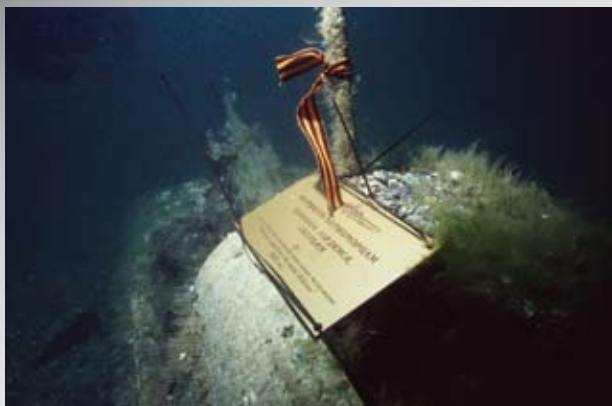
Считаю, что в современных условиях деятельность экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» имеет огромное значение в деле патриотического воспитания молодежи и является достойным примером гражданской позиции её организаторов.

От имени Комитета Государственной Думы по делам ветеранов и себя лично благодарю организаторов Экспедиции за то, что в наше непростое время им удается не только сохранять память о минувшей войне, но и служить достойным примером для подрастающего поколения.

Желаю всем ветеранам Великой Отечественной войны, всем участникам Экспедиции крепкого здоровья, долголетия, успешной реализации намеченных планов. Надеюсь, что данная экспедиция напомнит живущим сегодня о подвиге тех, кто навсегда остался под холодными волнами Великой Отечественной войны.

Председатель Комитета
Государственной Думы по делам ветеранов
генерал армии

Н.Д. Ковалев



Третью Международную экспедицию “Поклон кораблям Великой Победы - 2007” провела команда дайверов Российской Подводной Федерации и Разведывательно-водолазного клуба совместно с Краснодарскими подводными археологами. Маршрут поиска пролегал от мыса Железный Рог до мыса Большой Утриш, где в годы войны проходил рекомендованный маршрут плавания № 29. Цель экспедиции - исследовать места морских боёв Великой Отечественной войны в данном районе. Удивительно, но факт: поиски ведутся уже много лет, но список погибших и не найденных судов времён войны как будто не уменьшается! Задача экспедиции - установить точные координаты и обстоятельства гибели советских кораблей в указанном районе, которые, приняв последний бой, не дошли до места назначения.

Кроме того, по уже сложившейся традиции, в ходе экспедиции в память о подвиге советских моряков на кораблях, покоящиеся в Цемесской бухте, были установлены мемориальных таблички. Это советский транспорт “Червонный Казак”, минный заградитель “Заря”, буксирный пароход “Симеиз”, погибшие во время героической битвы за Новороссийск.



Технический руководитель погружений, президент молодежной организации “Кубанский подводный проект” Сумбат Александров так определил программу-максимум для экспедиции:

У нас есть мечта - найти советский эскадреный миноносец “Смышлёный”, который погиб в этом районе со всем экипажем в марте 1942 года. Местонахождение этого новейшего по тем временам корабля до сих пор не известно.

1 мая вблизи побережья Таманского полуострова дайверы - участники экспедиции нашли самолёт Ил-2 очень хорошей сохранности, местонахождение которого до сих пор было неизвестно!

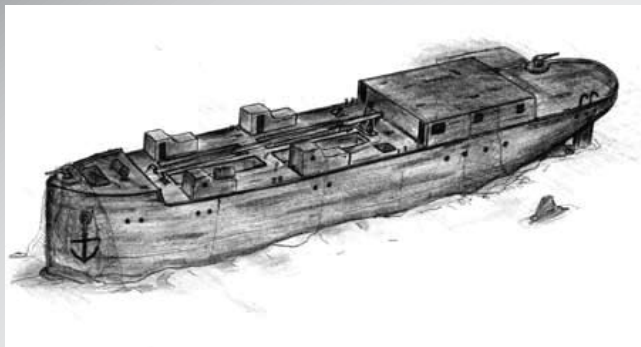


По мнению специалистов военной истории, самолётов Ил-2 в таком виде найдено за все годы всего несколько экземпляров. Однако надо понимать, что эта колоссальная удача нынешней экспедиции - результат годичной предварительной подводной разведки: её вели дайверы молодёжной организации "Кубанский подводный проект", которые выступили соорганизаторами экспедиции вместе с Российской Подводной Федерацией и Разведывательно - водолазным клубом.

Чтобы совершить это открытие, кубанские дайверы проанализировали сотни сообщений от местных рыбацких судов, которые указывали на картах точки зацепов тралов в тех или иных местах акватории района. Одна из таких точек и стала победной. После нескольких часов поиска в условиях штормового моря и серии погружений с использованием техники кругового поиска Сумбат Александров и Константин Богданов нашли самолет Ил-2.



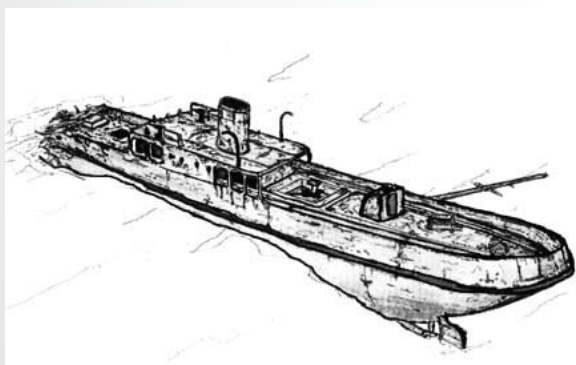
Историческая справка:



Тральщик Т-511 «Червонный Казак»

Бывший грузовой лихтер Азовского государственного морского пароходства. Вступил в строй в 1896 г., до 1920 г. носил имя «Пророк Иона». В составе ЧФ с 03.07.1941 г.

26 марта 1943 года тральщик Т-511 «Червонный казак» (бортовой №63) под командованием В. Ф. Белоколенко доставил пополнение в район Мысхако, после чего принял на борт раненых. При отходе от пирса корабль подорвался на магнитной mine и затонул. Погибло более 300 человек.



Минный заградитель «Заря»

Бывший пассажирский теплоход Сочинского пароходства. Вступил в строй в 1929 г. В составе ЧФ с 15.07.1941 г.

5 (по другим данным 4) марта 1943 года в 06 ч. 00 м. минный заградитель «Заря» под командованием лейтенанта В. Д. Алексеева вышел из Геленджика. В районе Мысхако подорвался на mine и затонул.

Буксирный пароход «Симеиз»

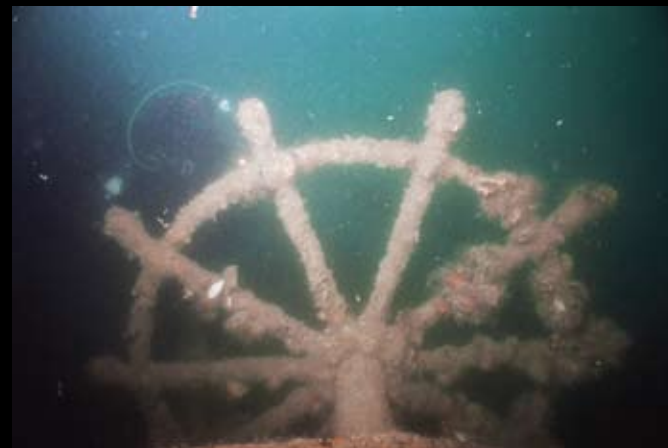
Вступил в строй в 1900 г. В составе ЧФ с 22.06.1941 г.

В ночь на 5 апреля 1943 года 3 сторожевых катера, буксир «Симеиз» с баржей, 3 сейнера и 7 мотоботов доставили из Геленджика в район Мысхако пополнение и грузы. При возвращении корабли должны были эвакуировать раненых. После разгрузки и отхода от пристани в 05 ч. 30 м. в 2,8 мили к юго-востоку от мыса Мысхако в точке 44°37'N 37°48'2"E буксир «Симеиз» (капитан В. А. Вечный) подорвался на магнитной mine и затонул. Мины были выставлены четырьмя германскими торпедными катерами в ночь на 1 апреля. Погибло 8 человек, спасено 13 человек.





В ходе экспедиции были обнаружены останки транспорта «Емельян Пугачев». Дайверы провели подробное исследование объекта в поисках информации, которая помогла бы прояснить обстоятельства гибели корабля.





По традиции, в завершении первого этапа экспедиции состоялась встреча с ветеранами войны.

В Доме офицеров флота собралось более 50 человек. Дайверы рассказывали о проделанной работе, ветераны делились воспоминаниями о войне. Идея проведения поисковой экспедиции под водой получила одобрение ветеранов. Благодаря рассказам участников сражений под Туапсе, были заданы маршрут и цель следующей экспедиции: Туапсе- Геленжик - Новороссийск.

Но впереди предстоял второй - поисковый - этап экспедиции, в ходе которого предстояло обследовать останки нескольких неидентифицированных кораблей и провести работы по сбору данных. И ожидания оправдались - удалось совершить еще одну уникальную находку.





Уникальная находка участников экспедиции Юрия Шалимова и Владислава Бунтыло помогла пролить свет на одну из тайн Великой Отечественной войны. На дне Цемесской бухты, удалось обнаружить катер класса “Малый охотник”, который затонул в 1943 году, переправляя десант на Малую землю. В районе боевой рубки корабля находилось бесценное сокровище - бортовой журнал. Фрагменты судовых документов были подняты на поверхность. Чудом уцелевшие страницы доставили в Москву, где удалось не только прочесть отдельные фрагменты текста, но и установить тактический номер катера, список экипажа, список погибших и найти родственников командира катера старшего лейтенанта Виктора Шпонько и матроса Алексея Дикарева.

Найденный катер ПК-101 (с 17.12.1941 г. СКА № 098) построен в 1938 г. и вошел в состав 3-го ЧОПС МПО НКВД Грузинского погранокруга. 22.06.1941 г. вошел в оперативное подчинение, а 19.07.1941 г. организационно включен в состав ЧФ. В апреле 1942 года Очемчирский отряд сторожевых катеров ЧФ реорганизован в 8-й дивизион сторожевых катеров Главной военно-морской базы ЧФ, в состав которого вошел и СКА № 098. Погиб 10.05.1943 г. в 03.58.



Старший лейтенант Шпонько Виктор Максимович, 1913 года рождения, уроженец села Ново-Елизаветовка Каховского района Николаевской области.

С 1 мая 1938 года по 13 мая 1944 года проходил службу в частях ВМФ. С апреля 1942 года – командир катера СКА-098 8-го дивизиона СКА ПВМБ (Потийская военно-морская база), а с июля 1943 года – командир 3 звена СКА 8-го дивизиона ГВМБ (Грузинская военно-морская база). 10 мая 1943 года его катер “Малый охотник” подорвался на mine.

Виктор Шпонько погиб 13.05.1944, когда его катер СКА-0376 был торпедирован немецкой подводной лодкой. Последний бой Виктор Шпонько принял не на своем корабле, он заменял раненого капитана катера “Бузулукский комсомолец”.



Позже рядом с местом его гибели установили обелиск, но без фамилии Шпонько, ведь лейтенант в списке команды не значился. Его родные десятилетиями пытались собрать документы и доказать, что их близкий командовал катером, но все безуспешно.

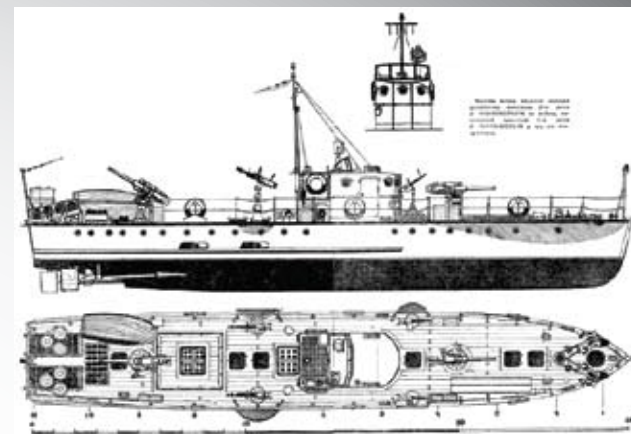
Юрий Шпонько, сын лейтенанта Виктора Шпонько: “Когда родители прощались последний раз, я повис на дверной ручке и

захныкал, мол, папка, не уходи. А утром, согласно традиции, нам принесли маленького дельфинчика, накрытого флагом. Мать еле держалась на ногах, но ни слова не сказала. Все было кончено, отец погиб. Даже личного дела на руки не дали, никаких документов не показали”.

Стела близ города Поти, где закончился последний поход Виктора Шпонько, сейчас уже разрушена. Дайверы, нашедшие старый судовый журнал, мечтают восстановить памятник, но так, чтобы на нем уже был новый список, где на мемориальной табличке среди имен героев-моряков значились бы и данные лейтенанта Виктора Шпонько, командира сторожевого катера “Бузулукский комсомолец”, погибшего в мае 1944 года.

Список членов экипажа СКА-098, погибших 10 мая 1943 года в районе Мысхако:

- Тюфякин Иван Иванович, г. Рязань, лейтенант, помощник командира катера;
- Янсон Николай Николаевич, г. Воронеж, мичман, командир отделения радистов;
- Переяслов Николай Зиновьевич, старшина 2 статьи;
- Сухоруков Фёдор Андреевич, командир отделения минеров;
- Михалев Пётр Алексеевич, старшина 2 статьи, старший моторист;
- Дикарёв Алексей Иванович, краснофлотец, строевой.



2008





ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- НП «Разведывательно-водолазный клуб»
- Краснодарская краевая общественная организация «Кубанский подводный проект»

СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- Тральщик Черноморского флота России «Железняков»
- Катер «Агат», капитан Александр Сейфуллин
- Катер клуба «Адмирал Нельсон», Константин Оробченко

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ :

- Абрамов Евгений
- Александров Сумбат
- Аржанова Анна
- Богданов Константин
- Важинский Алексей
- Гусев Сергей
- Даянов Ринат
- Дунаев Роман
- Иванов Алексей
- Литтиг Александр
- Чистилин Дмитрий
- Шалимов Юрий
- Шиков Дмитрий

ПОДДЕРЖКУ ОКАЗАЛИ:

- Председатель Комитета по делам ветеранов Государственной Думы Российской Федерации, Генерал армии Николай Ковалев
- Министерство обороны Российской Федерации
- Командования Черноморского флота России
- Капитан порта Новороссийск В.В.Ерыгин и зам.капитана порта Новороссийск П.А.Захарченко
- ОАО «НИИ приборостроения имени В.В. Тихомирова» и генеральный директор Ю.И. Белов

Четвертая подводно-поисковая экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» прошла по маршруту «Туапсе - Геленджик - Новороссийск» и была посвящена 65-летию битвы за Новороссийск.

В Музее вооруженный сил состоялась встреча Председателя комитета по делам ветеранов Государственной Думы, Генерала армии Николая Ковалёва и потомков командира катера Шпонько и матроса этого катера Дикарёва. Там, у экспозиции, посвященной обороне Малой земли, Николай Ковалёв и показал родственникам копии архивных документов по поводу обстоятельств гибели экипажа катера СКА-098.

Так семья Дикарёвых впервые узнала, что дед не пропал без вести, как считалось в их семье, а погиб и, как гласят архивные справки, «погребён в море». Теперь и у этой семьи появились точные координаты, в данном случае морские с долготой и широтой, могилы их деда. А Николай Ковалёв перед стартом экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы – 2008» передал Фёдору Дикарёву, внуку матроса с СКА-098, и его дочери табличку с тактическим номером катера и списком погибших членов экипажа, чтобы именно они доставили её в Новороссийск.



В середине июня 2008 года история судовых документов катера «морской охотник» СКА-098, поднятых участниками экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы - 2007», получила своё логическое завершение.

Фрагменты судового и вахтенного журналов с остатками записей о боевых действиях, принятом на борт грузе, направлении ветра и других повседневных подробностях жизни катера были переданы в Центральный музей Вооруженных сил. Теперь, по словам директора музея Александра Никонова, после соответствующей обработки и реставрации эти экспонаты будут представлены в экспозиции, посвященной освобождению Новороссийска.



Участники экспедиции, ветераны и родственники членов экипажа совершили возложение цветов к памятнику Защитникам Новороссийка.

Основным событием экспедиции стал выход в море минного тральщика Черноморского флота России «Железняков», на борту которого присутствовали сын командира СКА-098 Виктора Шпонько - Юрий, и внук матроса Алексея Дикарёва - Фёдор.

«Железняков» вышел в точку гибели СКА-098.

По сложившейся уже в течение четырех лет традиции торжественная церемония прошла на дне моря, на глубине 47 метров: на погибшем корабле была установлена памятная табличка, на которой указан тактический номер катера - СКА-098 и фамилии погибших на нем в момент взрыва членов экипажа.

Теперь эта точка на карте Черного моря официально является братской могилой.



После того, как участники экспедиции вернулись на борт тральщика «Железняков», в честь моряков - черноморцев прогремели залпы оружейного салюта и был спущен на воду венок.





В ходе поисковой части экспедиции было обнаружено еще 4 корабля, предположительно типа «малый охотник». Во время погружения на СКА-098 было обнаружено и поднято еще несколько фрагментов машинного журнала.



Все находки - это продолжение работы экспедиции 2007 года. Тогда с помощью гидролокатора бокового обзора удалось отметить на дне моря четыре до сих пор неизвестных объекта.



Всего же в районе Малой земли таких кораблей за годы войны погибло по разным данным от девяти до одиннадцати. Все они находятся на разных глубинах и в разной степени сохранности. Можно лишь отметить, что, судя по архивным данным и характеру повреждений, большая часть, также как и СКА-098, погибла от подрыва на mine. Поэтому есть шанс, что и на них сохранились фрагменты судовых документов.



Пока еще один корабль позволил нам приоткрыть его тайну. Совершая финальное погружение в рамках экспедиции, Роман Дунаев обнаружил несколько клочков бумаги с разводами чернильных надписей.

Когда подняли фрагменты этого журнала, мало кто верил, что можно будет вообще что-то прочитать. Уже по знакомому пути документы были переданы в руки экспертам кафедры изучения документов Университета МВД России.





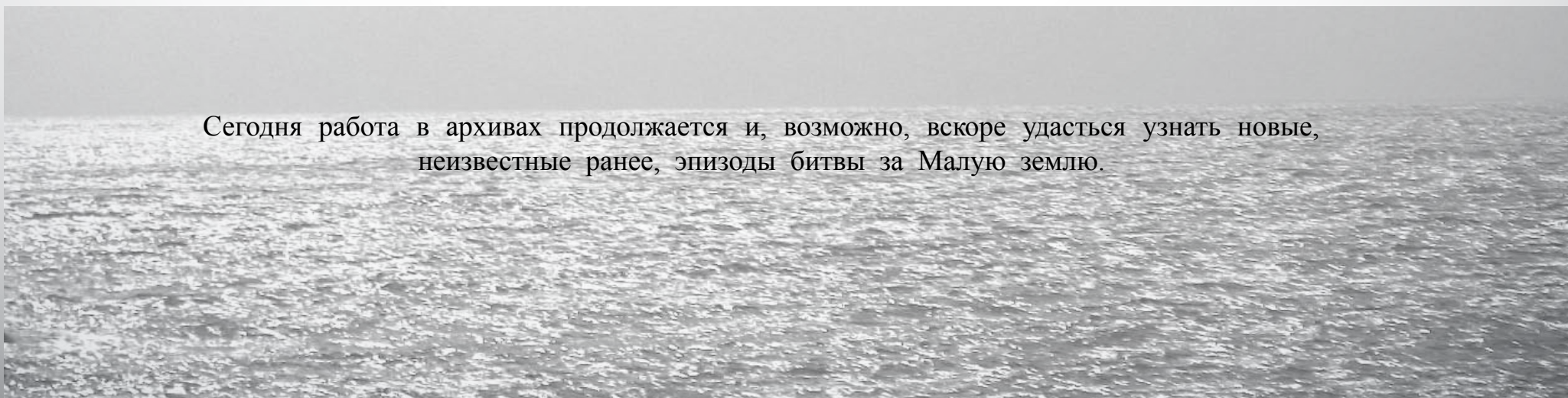
Слова, стертые водой и временем, эксперты-криминалисты расшифровывали месяц. И опять им удалось совершить практически невозможное и восстановить на бумаге записи, сделанные 65 лет назад чернильной ручкой!

Страницы сушили и держали под прессом. Потом заливали воском и прокрашивали чернилами. Эксперт-криминалист Лариса Рычкалова говорит, что за время работы с документами был создан новый авторский метод восстановления слабовидимых текстов, благодаря чему удалось получить фрагменты трёх фамилий, упоминаемых в сохранившихся документах.

На последнем этапе бумагу изучали в ультрафиолетовых лучах. Буквы светятся несколько секунд. Успели прочесть 3 фамилии: Чулко или Чулков, Осирин и инициалы Ф.Р. Макар(....) - Макаров? Макаренко?. Один из этих людей - старший моторист Чулков, как выяснилось, служил на СКА- 098. А вот фрагмент другой фамилии - «Ф.Р. Макар(...)», как надеются организаторы экспедиции, поможет установить номер еще одного катера.



Сегодня работа в архивах продолжается и, возможно, вскоре удастся узнать новые, неизвестные ранее, эпизоды битвы за Малую землю.



2009





ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР:

ОАО АК Транснефть



ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Общероссийская общественная организация «Российская Подводная Федерация»
- Поисковая команда BSTD (Болгария)
- Журнал «Пределная глубина»

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ :

Команда РПФ (Россия):

- Александров Сумбат
- Богданов Константин
- Важинский Алексей
- Дунаев Роман
- Козлова Анна
- Кущинский Всеволод
- Чистилин Дмитрий
- Шалимов Юрий
- Штиль Евгений

Команда BSTD (Болгария):

- Желязков Росен
- Живков Владимир
- Заимов Михаил
- Матеев Матей
- Явашев Владимир

ПОДДЕРЖКУ ОКАЗАЛИ:

- Министерство иностранных дел России
- Министерство обороны и командование ВМФ России
- Премьер-Министр Республики Болгария Сергей Станишев
- Председатель Комитета по делам ветеранов Государственной думы России Николай Ковалев



Схема маршрутов экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» 2009 года



МЕЖДУНАРОДНАЯ РОССИЙСКО-БОЛГАРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «ПОКЛОН КОРАБЛЯМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ» 2009-2010 год, БОЛГАРИЯ

В годы Второй мировой войны у берегов Болгарии погибли пять советских подводных лодок: Щ-204, Щ-210, Щ-211, Л-24 и С-34. Только две из них - Щ-204 (в 1988 году) и Щ-211 (в 2003 году) - были обследованы российскими и болгарскими военными водолазами. Благодаря аквалангистам команды BSTD (Болгария) нам стали известны места гибели еще двух лодок - Л-24 и Щ-210. Место гибели С-34 до сих пор точно не установлено.

I этап: июнь-июль 2009 «Идентификация и обследование лодки Л-24»

I-й этап включал в себя две экспедиции с целью обследования, идентификации и возможного подъема судовых документов советской подводной лодки Л-24 в районе м.Шабла (Болгария).

Проведена видеосъемка, уточнены обстоятельства гибели лодки, найдены идентификационные номера, открыт люк боевой рубки, совершено проникновение и поиск судовых документов. На корпусе лодки установлена мемориальная табличка с именами членов экипажа.

II этап: октябрь - ноябрь 2009 «Поисковая экспедиция по обнаружению места гибели С-34»

Цель II-го этапа экспедиции - найти место гибели лодки С-34, обследовать предполагаемые районы при помощи гидролокационного оборудования, обследовать корпуса лодки на дне.

III этап: май 2010 «Установка на м.Шабла (Болгария) памятника экипажам пяти советских подводных лодок, погибших у берегов Болгарии в годы Второй мировой войны и мероприятия к 65-летию Великой Победы»

Цель III-го этапа экспедиции - провести ряд акций и мероприятий международного уровня по увековечению памяти советских моряков-подводников.

В их числе :

- Акция по установке памятника советским подводникам на м.Шабла (Болгария).
- Акция по поиску родственников членов экипажей и организация их приезда на места гибели подводных лодок.
- Автопробег «Дороги Победы» по маршруту: Россия (Москва, Воронеж, Орел, Курск, Белгород, Новороссийск, Смоленск) – Украина (Керчь, Севастополь, Одесса) – Молдавия – Румыния – Болгария (м.Шабла), посвященный 65-летию Великой Победы.
- Концерт звезд российской и болгарской эстрады, посвященный 65-летию победы над фашизмом и приуроченный открытию памятника на м.Шабла.

В 2009 году экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» перешагнула границы бывшего СССР и продолжила работу у берегов Болгарии. По инициативе Российской подводной федерации, журнала «Предельная глубина» и болгарской поисковой команды Black Sea Technical Diving (BSTD), поддержанной Министерством иностранных дел РФ, Председателем комитета по делам ветеранов Госдумы РФ Николаем Ковалевым, Министерством обороны РФ, командованием ВМФ России и премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым, в 2009 году была проведена экспедиция с участием российских и болгарских дайверов.

Цель - увековечить память пяти советских подлодок, затонувших в годы Второй Мировой войны. При планировании помогло давнее сотрудничество

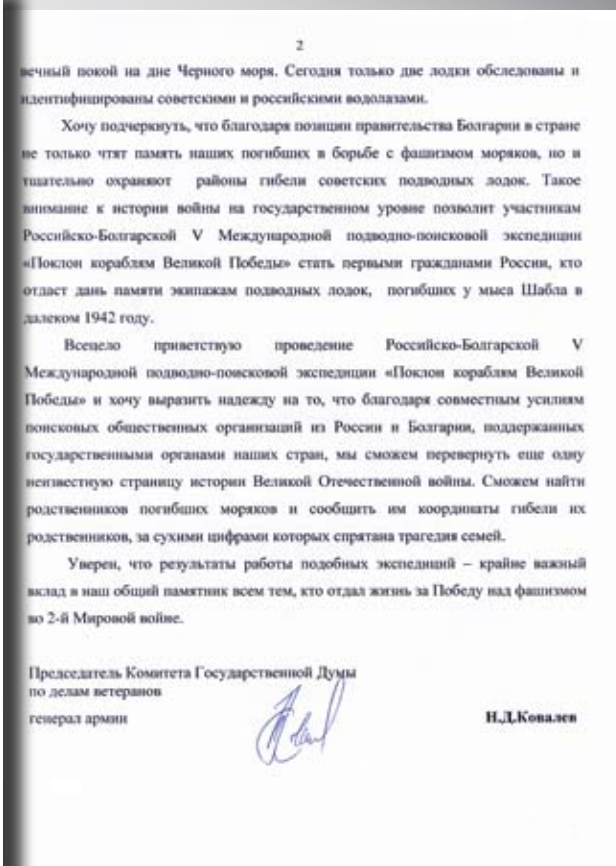
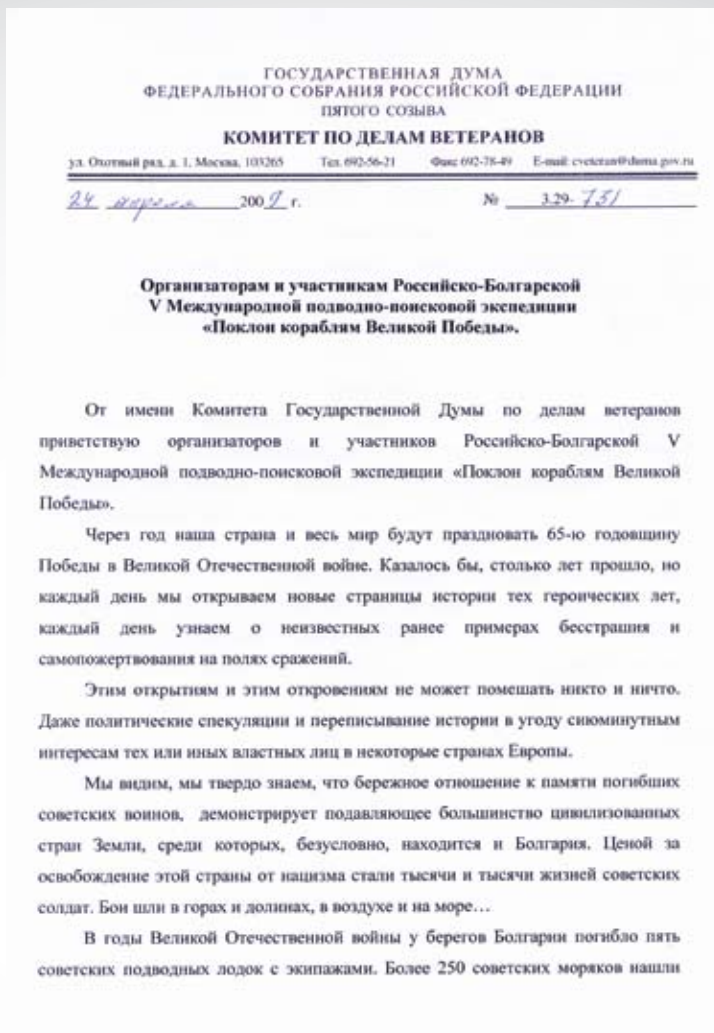


экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» с журналом «Предельная глубина», благодаря которому состоялось знакомство с Росеном Желязковым и Михаилом Заимовым, вместе с Владимиром Явашевым и Матеем Матеевым составляющими команду Black Sea Technical Diving (BSTD). это самая профессиональная дайв-команда в Болгарии, которая постоянно ведет и поисковую работу. Именно они в 2008 году и обнаружили на дне корпус лодки типа «Ленинец», провели его первоначальный осмотр и пригласили нас для совместной экспедиции и обследования. Поскольку экспедиция была международная, а лодки лежат в закрытом для дайверов районе, потребовалась большая организационная работа для того, чтобы всё состоялось.

Премьер-министр Болгарии Сергей Станишев поддержал идею проведения экспедиции, благодаря чему пограничная служба Болгарии дала согласие на работу российских дайверов в данном районе.

Но была и вторая сторона медали – российская.

Идея обследования и идентификации Л-24 была поддержана и на уровне правительства России, Министерства иностранных дел и посольства России в Болгарии, командования ВМФ России. Были получены все необходимые официальные бумаги и согласования, а также практическая помощь со стороны МИД России. Многочисленные консультации с водолазной службой Флота, историком ВМФ Константином Стрельбицким, ветеранами-подводниками помогли составить предварительный план еще до поездки. Российско-болгарская подводная экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» смогла точно установить, что лежащая на 59-ти метровой глубине подводная лодка «Ленинец» - это Л-24, погибшая в декабре 1942 года у болгарского мыса Шабла. Впервые, спустя 64 года после окончания войны, у российских аквалангистов появилась возможность посетить место гибели этой подлодки.



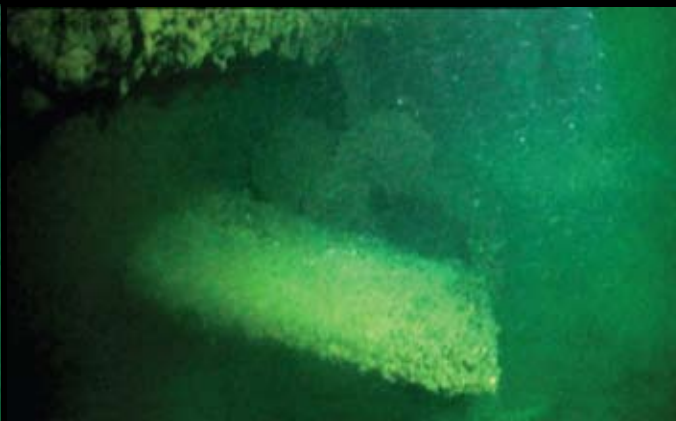
Лодка лежит на глубине 59,5 м на ровном киле, все люки задраены, орудия раскреплены по-походному. После расчистки носового 100-мм орудия удалось прочесть его маркировку: «Б-24 06-9» и найти номера приборов наведения, провести сплошную фото- и видеосъемку объекта, расчистить несколько люков и контейнеры компасов.



По левому борту под носовым 100-мм орудием в районе 3-го отсека была обнаружена пробоина. Согласно схеме лодки Л-24 в этом отсеке располагались каюта командира, кают-компания, рубка радиста. Под палубой находился отсек с аккумуляторными батареями, так называемая аккумуляторная яма. Затем был открыт люк боевой рубки. Приспособление, которым вскрыли верхний люк боевой рубки, за одну ночь изобрёл и изготовил Росен Желязков – руководитель болгарской команды BSTD.



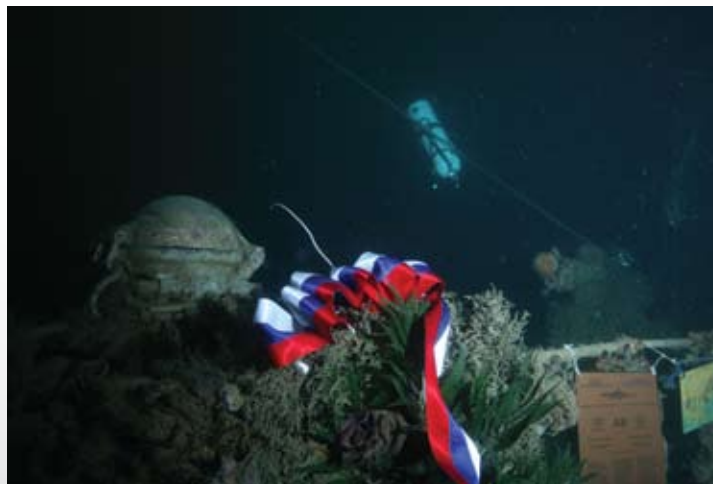
Правый винт лодки Л-24 в нормальном состоянии



Корма лодки Л-24: хорошо видны очетпания двух люков для выпуска мин, между ними устройство для открывания люков



Перед самым окончанием июньской экспедиции состоялась торжественная церемония отдания почестей погибшему экипажу. Официальная часть прошла на причале города Каварна в присутствии представителей посольства, аппарата военного атташе, консульской службы России в республике Болгария. Болгарскую сторону представляли мэр города Шабла Красимир Крыстев и представитель аппарата Премьер-министра Болгарии. В торжественной обстановке на борт катеров были переданы венки от имени Российской Федерации и правительства Болгарии. После этого катера ушли на место гибели подлодки. В это погружение на леерах Л-24 была закреплена памятная мемориальная доска с поименным перечислением 57 членов экипажа погибшей подлодки.



В июне было принято решение прекратить работы на лодке и подождать пока внутренние помещения очистятся от соляра и видимость позволит работать дальше, поскольку главная наша задача – проникновение в лодку и поиск каких-либо судовых бумаг - так и не была решена.

Второй этап экспедиции стартовал 3 июля. В рамках этого этапа были произведены многократные погружения на борт Л-24. Каждое погружение было расписано по задачам: открыть люк, спуститься в боевую рубку, открыть нижний люк, сделать видеосъемку внутреннего помещения рубки, сделать внутреннюю съемку командного отсека и после этого зайти в сам отсек. Л-24 не торопилась открыть свои секреты. То ходовой конец отцепится, то течение поверхностное такое, что после прыжка с лодки не всегда с первого раза и на буй попадешь, а на всплытии приходилось прилагать больше усилий, чтобы удержаться на ходовом конце.

В итоге весь план работ был выполнен, а также найден машинный телеграф, где стрелки навсегда замерли в положении последнего маневра лодки. Учитывая положение ручек телеграфа и положение рулей лодки, после консультаций со специалистами-подводниками и историками подводного флота можно предположительно восстановить картину гибели лодки. Лодка Л-24 погибла от взрыва подводной мины в районе третьего отсека с левой стороны лодки, в котором, помимо кают-компания, каюты командира и радиорубки, располагается и аккумуляторная яма.

Из открытых источников: «На подводных лодках типа “Л” пришлось искать средства борьбы со скоплением водорода в отсеках. Электрические аккумуляторы во время работы выделяют водород, который, смешиваясь с воздухом в отсеках лодки, образует взрывчатую смесь. Примесь в воздухе 4% и более водорода является гремучей смесью: достаточно появления случайной искры (например, при замыкании рубильника), чтобы гремучая смесь взорвалась, вызывая разрушения и пожары».



Анализируя все собранные данные, можно утверждать, что лодка шла в подводном положении, возможно готовясь выйти на перископную глубину. Вероятно, в этот момент лодка и зацепилась за минреп. Что в тот момент чувствовали подводники, средний возраст которых, был 20-22 года?

В момент взрыва лодки машинный телеграф зафиксирован в положении: левый двигатель – «стоп», правый - «малый вперед». Вероятно, командир корабля капитан третьего ранга Георгий Апостолов пытался совершать манёвр обхода минного заграждения, но столкновение с миной все-таки произошло. Взрыв вызвал воспламенение скопившегося в отсеке гремучего газа, что в свою очередь привело к пожару в третьем и в соседних отсеках.



«Мы открыли люки командного отсека, опустили внутрь видеокамеру и увидели страшную картину разрушения и следы большого пожара, который практически уничтожил все, что находилось на командном посту, в том числе документы, которые мы очень рассчитывали поднять. Нет сомнений, что все подводники, находившиеся на командном посту, погибли мгновенно», - рассказал ИТАР-ТАСС Росен Желязков, руководитель проекта Black Sea Technical Diving.

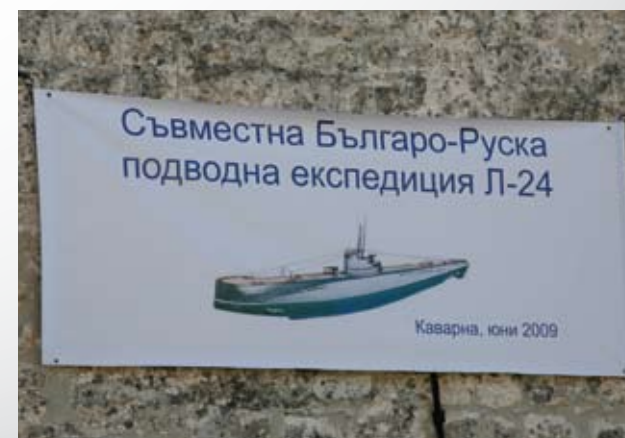
Подробная съёмка внутри лодки показала, что огонь был настолько силён, что оплавилась даже металлические выступающие части, которые когда-то были рукоятками и вентилями управления подводной лодкой. Очевидно, что и судовые документы, которые хранились здесь же, в отсеке центрального поста, погибли в огне. Поскольку шансов найти документы не было, а крышка нижнего люка, деформированная взрывом и пожаром, открывалась с большим трудом, было принято решение в отсек лодки не заходить. Алексей Важинский лишь спустился внутрь боевой рубки и сделал уникальную видеосъёмку. После чего люки задраили и убрали с борта подводной лодки всё использовавшееся при погружении оборудование. На корпусе подлодки остались только памятный венки и табличка с именами 57 погибших советских моряков. Аварийный буй лодки занял место в Государственном музее вооружённых сил РФ. Экспедиция по обследованию и идентификации минного заградителя Л-24 официально завершена.



Теперь эта лодка является братской могилой. По международным законам, да и по этическим нормам, доступ на нее посторонних без соответствующих разрешений российских властей закрыт. После установки таблички на корпусе, на поверхности моря в точке гибели лодки, в соответствии с морскими традициями, на воду легли венки от правительств двух стран.



Росен Желязков,
руководитель проекта
Black Sea Technical Diving.



ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЛАНЫ

Можно с уверенностью сказать, что совместная экспедиция дайверов Российской подводной Федерации и болгарской команды BSTD не только решила поставленные задачи по идентификации лодки, но и перекинула своеобразный «мост памяти» о трагических и славных годах Второй Мировой войны и героическом противостоянии наших народов фашистским захватчикам.

В ближайших планах экспедиции - проведение обследования Щ-210 и поиск места гибели лодки С-34. В свой последний поход в район мыса Эмине 'С-34' вышла 8 ноября 1941 года. На базу она не вернулась. 14.11.1941 года в 33 км. южнее болгарского города Сазополя море вынесло тела двух советских моряков в гидрокостюмах и приборах. На борту 'С-34' в последний поход вышло 48 членов экипажа.



Карта Бургасского залива, с указанием ориентировочного района гибели С-34.

Учитывая приближающуюся 65-ю годовщину Великой Победы, Российская Подводная Федерация при поддержке правительства Республики Болгария и правительства и Государственной Думы Российской Федерации планирует установить в мае 2010 года на мысе Шабла памятник экипажам пяти советских подводных лодок, погибших у берегов Болгарии в годы Великой Отечественной войны. Муниципалитет города Шабла, мэр которого Красимир Крастев также совершал погружение на Л-24, выразил готовность выделить землю под установку мемориала в память погибших в годы войны советских подводников. И это не пустые слова - на одноименном мысе уже стоит памятник советским летчикам.



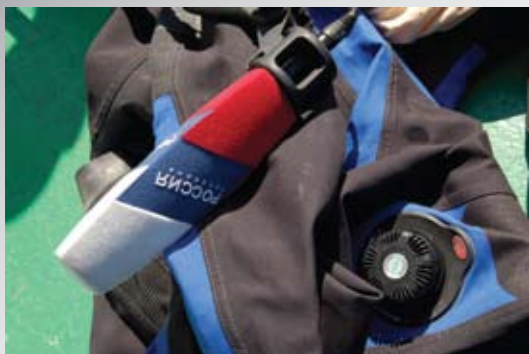
Памятник советским летчикам на мысе Шабла в Болгарии.





**ПРЕССА
ОБ ЭКСПЕДИЦИИ**

ИНФОРМАЦИОННУЮ ПОДДЕРЖКУ ОСУЩЕСТВЛЯЛИ:



ИНФОРМАЦИОННЫЕ АГЕНТСТВА :

- “Регнум”
- “Интерфакс”
- “Итар-ТАСС”
- “РИА Новости”
- “Русская служба Новостей”

ЖУРНАЛИСТЫ:

- Дмитрий Бенедичук
- Николай Захаров
- Борис Кольцов
- Всеволод Кушинский
- Елена Павлова
- Дмитрий Шиков
- Евгений Штиль

ТЕЛЕКАНАЛЫ:

- “ОРТ”
- “РТР”
- “НТВ”
- “Спорт”, программа “Точка отрыва”
- “1+1”
- “Звезда”



РАДИОСТАНЦИИ:

- “Рамблер-аудио”
- “Радио Маяк”
- “Эхо Москвы”
- “Радио России”

ГАЗЕТЫ:

- “Московский Комсомолец”
- “Время Новостей”
- “Российская газета”



Авторы выражают сердечную благодарность участникам экспедиции
“Поклон кораблям Великой Победы”
и всем, кто оказал помощь и поддержку в ее организации и проведении.



Авторы текста:

Константин Богданов, Евгений Штиль

Оригинал-макет:

Наталья Румянцева

Авторы фотографий:

Евгений Штиль, Сергей Гусев, Юрий Грибанов,
Дмитрий Бенедичук, Арсен Мозян, Игорь Егменов



